നടപടികളാണ് നമുക്ക് വേണ്ടത്. അതിനാവശ്യമായ അടിസ്ഥാന സൗകര്യങ്ങളുണ്ടാകണം. രാത്രി പോസ്റ്റുമോർട്ടം ചെയ്യുന്നതിനുള്ള ലൈറ്റും മറ്റു സജ്ജീകരണങ്ങൾക്കുമെല്ലാം പ്രത്യേകമായ നിർദ്ദേശങ്ങളുണ്ട്. അതിലേതെങ്കിലും ഒന്നു ലംഘിച്ചാൽ കേസിൽ എന്തെങ്കിലും പ്രശ്നം വരുമ്പോൾ നമുക്ക് തിരിച്ചടിയുണ്ടാകും. അടിസ്ഥാന സൗകര്യങ്ങളോടൊപ്പം ആവശ്യത്തിന് സ്റ്റാഫിനെ നിയോഗിക്കാനുമുള്ള നടപടി ഗവൺമെന്റ് എടുത്തിരിക്കുകയാണ്. ബഹുമാനപ്പെട്ട അംഗം എൻ. എ. നെല്ലിക്കുന്ന് ഇക്കാര്യത്തിൽ കാണിക്കുന്ന പ്രത്യേക താല്പര്യത്തെ ഞാൻ അഭിനന്ദിക്കാൻ ആഗ്രഹിക്കുകയാണ്. ഇക്കാര്യത്തിൽ തീരുമാനമെടുക്കണമെന്ന് അങ്ങും ഇവിടെ പറഞ്ഞു. ഈ സഭയിൽ പല അംഗങ്ങളും യോജിക്കുന്ന ഒരു പ്രശ്നവുമാണിത്. 23-2-2013-ലെ ഈ ഉത്തരവ് ഏറ്റവും വേഗത്തിൽ പ്രായോഗിക തലത്തിൽ വരുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ ഗവൺമെന്റ് സ്വീകരിക്കുമെന്ന് ഉറപ്പുതരുന്നു. ഇനി ബഹുമാനപ്പെട്ട അംഗത്തിന് ഇതുപോലൊരു സബ്മിഷൻ അവതരിപ്പിക്കാൻ അവസരമുണ്ടാകുകയില്ല.

3. സിവിൽ സർവ്വീസ് അക്കാഡമി സബ്സെന്റർ

ശ്രീ. റ്റി. വി. രാജേഷ് : സർ, സിവിൽ സർവ്വീസ് പരിശീലന രംഗത്ത് സ്റ്റേറ്റ് സിവിൽ സർവ്വീസ് അക്കാഡമിയുടെ പ്രവർത്തനം വളരെ ശ്ലാഘനീയമാണ്. ഇന്ന് ഉത്തരമലബാറിൽ കണ്ണൂർ, കാസർഗോഡ് ജില്ലയിലെ ഉദ്യോഗാർത്ഥികൾക്ക് അത്തരത്തിലുള്ള കോച്ചിംഗ് സെന്ററിന്റെ സേവനം ഇതുവരെ ലഭ്യമല്ല. കേരളത്തിൽ തിരുവനന്തപുരം, മലപ്പുറം, പാലക്കാട്, കോഴിക്കോട്, എറണാകുളം, ആലപ്പുഴ, പത്തനംതിട്ട തുടങ്ങിയ ജില്ലകളിൽ സിവിൽ സർവ്വീസ് അക്കാഡമിയുടെ ഉപകേന്ദ്രങ്ങൾ ഇതിനകം ആരംഭിച്ചുകഴിഞ്ഞിട്ടുണ്ട്. കണ്ണൂർ ജില്ലാ പഞ്ചായത്തിന്റെ കീഴിൽ കല്ല്യാശ്ശേരിയിൽ പട്ടികജാതിക്കാർക്കുവേണ്ടി സെന്റർ ഫോർ എക്സലൻസ് എന്ന സ്ഥാപനമാരംഭിച്ചിട്ടുണ്ട്. ഈ സ്ഥാപനം പട്ടികജാതി വിഭാഗത്തിൽപ്പെടുന്ന ആളുകൾക്ക് ഹ്രസ്വകാല തൊഴിൽ പരിശീലന കോഴ്സുകളും പി.എസ്.സി. കോച്ചിംഗും നടത്തുന്നതിനുവേണ്ടി ആരംഭിച്ചതാണ്. ഈ കെട്ടിടത്തിന്റെ ലഭ്യമായ സൗകര്യങ്ങൾ വച്ചുനോക്കിയാൽ അവരുടെ എണ്ണം വളരെ പരിമിതമാണ്. ഗ്രൗണ്ട് ഫ്ലോറിൽ 40 പേർക്ക് ഇരിക്കാവുന്ന 7 ക്ലാസ് റൂമുകളും 80 പേർക്ക് ഇരിക്കാവുന്ന അത്യാധുനികമായ ഒരു കോൺഫറൻസ് ഹാളും നല്ലൊരു കമ്പ്യൂട്ടർ ലാബും ക്യാന്റീനടക്കം താമസിച്ച് പഠിക്കാനാവശ്യമായ സൗകര്യവുമുണ്ട്. ഒരു കാലത്ത് കേരളത്തിന്റെ വിദ്യാഭ്യാസ മേഖലയിൽ നാം ഏറ്റവും കൂടുതൽ പഴി കേൾക്കേണ്ടി വന്നിട്ടുള്ള ഒരു കാര്യം സിവിൽ സർവ്വീസ് പരീക്ഷയിൽ കേരളത്തിലെ ഉദ്യോഗാർത്ഥികൾ പിന്തള്ളപ്പെട്ടുപോകുന്നു എന്നുള്ളതാണ്. എന്നാൽ സിവിൽ സർവീസ് അക്കാഡമിയുടെ പ്രവർത്തനത്തിന്റെ

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

ഫലമായി അക്കാര്യത്തിൽ മാറ്റമുണ്ടായി എന്നുമാത്രമല്ല ഇന്ന് ദക്ഷിണേന്ത്യയിൽ ഏറ്റവും കൂടുതൽ സിവിൽ സർവ്വീസ് പരീക്ഷയിൽ യോഗ്യത നേടുന്നവരുടെ സംസ്ഥാനമായി ഈ അക്കാഡമിയുടെ പ്രവർത്തന ഫലമായി കേരളം മാറിയിട്ടുണ്ട്. 2010-ൽ 33 പേരാണ് സിവിൽ സർവ്വീസ് പരീക്ഷയിൽ യോഗ്യത നേടിയിരുന്നതെങ്കിൽ 2012-ൽ 41 പേർ യോഗ്യത നേടി. 2013-ൽ 43 പേർ യോഗ്യത നേടിയിട്ടുണ്ട്. മാത്രമല്ല ആദ്യത്തെ നൂറു റാങ്കുകാരിൽ ടോപ്പ് ടെൻ റാങ്കുകൾ മലയാളികൾക്കാണ്. ഒന്നാം റാങ്ക്, രണ്ടാം റാങ്ക്, നാലാം റാങ്ക് ഉൾപ്പെടെയുള്ളവ മലയാളികളായ ഉദ്യോഗാർത്ഥികൾക്കായിരുന്നു. ഇവർ സിവിൽ സർവ്വീസ് അക്കാഡമിയിൽ പരിശീലനം നേടിയിട്ടുള്ളവരാണ്. അതുകൊണ്ട് കണ്ണൂർ ജില്ലയിലെ ജില്ലാ പഞ്ചായത്തിന്റെ സെന്റർ ഫോർ എക്സലൻസിന്റെ കെട്ടിടം ഉപയോഗപ്പെടുത്തി 60 ശതമാനം എസ്.സി. വിഭാഗത്തിൽപ്പെടുന്ന ഉദ്യോഗാർത്ഥികൾക്ക് സംവരണം ചെയ്തുകൊണ്ട്, 10 ശതമാനം എസ്ടി. വിഭാഗത്തിന് സംവരണം ചെയ്തുകൊണ്ട്, 30 ശതമാനം ജനറൽ കാറ്റഗറിക്ക് നൽകിക്കൊണ്ടുള്ള ഒരു പാറ്റേൺ ഉണ്ടാക്കിക്കഴിഞ്ഞാൽ തീർച്ചയായും അവിടെ ആ സൗകര്യമുപയോഗപ്പെടുത്താൻ കഴിയും. മാത്രമല്ല ഇവിടെ ഒരു ഉപകേന്ദ്രം ആരംഭിക്കാൻ ജില്ലാ പഞ്ചായത്ത് തയ്യാറാണ്. ഇതിനുവേണ്ടി വരുന്ന ചെലവുകൾ വാർഷികപദ്ധതിയിൽ ഉൾപ്പെടുത്തിക്കൊണ്ട് വകയിരുത്താമെന്ന് അറിയിച്ചുകൊണ്ട് ബഹുമാനപ്പെട്ട മുഖ്യമന്ത്രിക്ക് ഒരു കത്തും നേരത്തെ നൽകിയിട്ടുണ്ട്. അതുകൊണ്ട് ഉത്തരമലബാറിലെ ഉദ്യോഗാർത്ഥികൾക്ക് വേണ്ടി സിവിൽ സർവ്വീസ് അക്കാഡമിയുടെ സബ് സെന്റർ ആരംഭിക്കുന്നതിനാവശ്യമായ എല്ലാവിധ സഹായമുണ്ടാകണമെന്നും ഞാൻ അഭ്യർത്ഥിക്കുകയാണ്.

മുഖ്യമന്ത്രി (ശ്രീ. ഉമ്മൻ ചാണ്ടി) : സർ, 2005-ലാണ് തിരുവനന്തപുരത്ത് സിവിൽ സർവ്വീസ് അക്കാഡമി തുടങ്ങിയത്. ഈ അക്കാഡമിയുടെ പത്തുവർഷക്കാലത്തെ പ്രവർത്തനം വളരെയധികം പ്രോത്സാഹജനകമാണ്. ഈ അക്കാദമിയുടെ സേവനം സമർത്ഥരായ ഉദ്യോഗാർത്ഥികൾ പ്രയോജനപ്പെടുത്തിയതിന്റെ ഫലമായി കേന്ദ്ര സർവ്വീസിലേക്കുള്ള സെലക്ഷനിൽ ഇന്ന് കേരളത്തിന് വളരെ അനുകൂലമായ മാറ്റം വന്നിട്ടുണ്ട്. തിരുവനന്തപുരം സെന്ററിന്റെ ശാഖകൾ ഇതിനോടകം തന്നെ കോഴിക്കോട്, പാലക്കാട് ജില്ലകളിൽ പ്രവർത്തനമാരംഭിച്ചുകഴിഞ്ഞു. ആലപ്പുഴ ജില്ലയിലെ ചെങ്ങന്നൂർ, എറണാകുളം ജില്ലയിലെ മൂവാറ്റുപുഴ എന്നീ സ്ഥലങ്ങളിൽ ഉപകേന്ദ്രങ്ങൾ ആരംഭിക്കുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചു വരുന്നു. പത്തനംതിട്ട ജില്ലയിൽ കോന്നിയിൽ ഉപകേന്ദ്രം ആരംഭിക്കുന്നതിനുള്ള ശിപാർശ തത്വത്തിൽ അംഗീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്. ഈ മൂന്നുസ്ഥലങ്ങളിലും ഈ വർഷം ആരംഭിക്കാൻ

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

സാധിക്കുമെന്നാണ് പ്രതീക്ഷിക്കുന്നത്. ഇപ്പോൾ പരിഗണനയിലിരിക്കുന്ന ഈ മൂന്ന് കേന്ദ്രങ്ങളുടെയും പ്രവർത്തനം തുടങ്ങിയശേഷം പുതിയ കേന്ദ്രങ്ങൾ ആരംഭിക്കുന്നത് പരിഗണിക്കുന്നയവസരത്തിൽ കല്യാശ്ശേരിയിലെ സെന്റർ ഫോർ എക്സലൻസിന്റെ കാര്യം നിശ്ചയമായും പരിഗണിക്കും. ബഹുമാനപ്പെട്ട എം.എൽ.എ. ഇക്കാര്യത്തിൽ പ്രത്യേക താല്പര്യം കാണിച്ചിട്ടുണ്ട്. എം.എൽ.എ.-മാർ താല്പര്യം കാണിച്ച സ്ഥലങ്ങളിൽ മാത്രമാണ് ഈ കേന്ദ്രങ്ങൾ വന്നിട്ടുള്ളത്. കാരണം സിവിൽ സർവ്വീസ് അക്കാഡമിക്ക് സാമ്പത്തികമായി കുറേ പരിമിതികളുണ്ട്. അടിസ്ഥാന സൗകര്യങ്ങൾ ഉണ്ടാക്കി കൊടുക്കുന്നത് എം.എൽ.എ.-മാരാണ്. ശ്രീ. റ്റി. വി. രാജേഷ് എല്ലാവിധ അടിസ്ഥാന സൗകര്യങ്ങളും അവിടെ നൽകാമെന്ന് പറഞ്ഞിട്ടുണ്ട്. ഇന്ന് ഗവൺമെന്റിനുള്ള ഏക പരിമിതി, വിദഗ്ദ്ധരായ ലക്ചറർമാരെ ലഭിക്കുന്നില്ല എന്നതാണ്. ഇവർക്ക് പരിശീലനം കൊടുക്കാൻ സാധിക്കുന്ന സമർത്ഥരായ പരിശീലകരെ ലഭിക്കണം. സർവ്വീസിൽനിന്നും പെൻഷൻ പറ്റിയ പലരും സേവനമനസ്സോടുകൂടി സിവിൽ സർവ്വീസ് അക്കാഡമിയെ സഹായിക്കുന്നുവെന്നതാണ് നമുക്ക് ഏറ്റവും പ്രയോജന കരമായിട്ടുള്ളത്. പക്ഷേ പലപ്പോഴും തിരുവനന്തപുരത്തിന് പുറത്തുള്ള കേന്ദ്രങ്ങളിൽ അവരുടെ സേവനം എത്തിക്കുന്നതിന് ബുദ്ധിമുട്ട് വരുന്നുണ്ട്. ഏതായാലും ബഹുമാനപ്പെട്ട അംഗം ഇവിടെ പറഞ്ഞ സിവിൽ സർവ്വീസ് അക്കാഡമിയുടെ സബ് സെന്റർ ആരംഭിക്കുന്ന കാര്യം പോസിറ്റീവായി തന്നെ ആലോചിക്കുന്നതാണ്.

4. സർക്കാർ ഭൂമി കിൻഫ്രയെ ഏൽപ്പിക്കൽ

ശ്രീ. പി. ടി. എ. റഹീം: സർ, മാവൂരിലെ ഗ്വാളിയോർ റയോൺസിന്റെ സ്ഥലം വളരെക്കാലമായി വെറുതെ കിടക്കുകയാണ്. ഇത് ഏറ്റെടുത്തുകൊണ്ട് സർക്കാർ ഉത്തരവ് പുറപ്പെടുവിച്ചിരുന്നുവെങ്കിലും ബഹുമാനപ്പെട്ട ഹൈക്കോടതി അത് സ്റ്റേ ചെയ്തിരിക്കുകയാണ്. സ്റ്റേ വെക്കേറ്റ് ചെയ്യുന്നതുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് അഡ്വക്കേറ്റ് ജനറലിന് ആവശ്യമായ നിർദ്ദേശം നൽകിയിട്ടുണ്ടെന്ന് നിയമസഭയിൽ എനിക്ക് മറുപടി ലഭിച്ചിരുന്നു. ഈ സ്ഥലം രണ്ട് വിധത്തിലാണ്. ഒന്ന്, ഗ്വാളിയോർ റയോൺസ് സ്വന്തം പണം കൊടുത്ത് വാങ്ങിയ സ്ഥലമുണ്ട്. രണ്ട്, ഗവൺമെന്റ് അക്വയർ ചെയ്ത് അവർക്ക് നൽകിയ സ്ഥലവുമുണ്ട്. അക്വയർ ചെയ്ത് കൊടുത്ത സ്ഥലത്തിന്റെ വിലയും അതിന്റെ എൻഹാൻസ്മെന്റ് വിലയും കൊടുത്തിട്ടുള്ളത് ഗ്വാളിയോർ റയോൺസാണ്. ഇപ്പോഴുള്ള കേസിൽ ഗവൺമെന്റിന് ഫലപ്രദമായി ഇടപെടാൻ സാധിക്കുമെന്ന് കരുതുന്നില്ല. ഹൈക്കോടതി കഴിഞ്ഞാൽ സുപ്രീം കോടതിയൊക്കെയുള്ളതുകൊണ്ട് അത് നീണ്ടുപോകും. പലപ്പോഴും ബഹുജന സമരമൊക്കെ വരുമ്പോൾ ഗ്വാളിയോർ റയോൺസ് ഏതെങ്കിലും പ്രോജക്ടുമായി